

**Concerne :** Installation de drop-zones sur le territoire d'Etterbeek

Madame, Monsieur,

Nous vous écrivons dans le cadre de l'initiative communale visant à installer des «drop-zones» sur le territoire afin que le stationnement des trottinettes et des vélos en libre-service puisse s'améliorer. En effet, ces véhicules en cyclopartage ont pris de l'ampleur ces dernières années à Etterbeek et nécessitent d'en réguler l'utilisation.

Parmi celles-ci, à l'initiative du bourgmestre Vincent De Wolf, Etterbeek a été la première commune à prendre des mesures de police dès 2019 pour réprimer les comportements les plus dangereux pour la sécurité routière. Depuis plus d'un an, le service de répression propreté, de Prévention et la police locale ont uni leurs forces pour mettre en fourrière les véhicules qui mettent en danger la sécurité publique avec des amendes à la clé pour les opérateurs dans le but de les responsabiliser. Des opérations de ce type ont lieu chaque semaine.

Le point final de la stratégie esquissée en collaboration avec la Région de Bruxelles-Capitale et l'échevine de la mobilité Caroline Joway : la création d'un maillage fin et cohérent de 90 drop-zones sur l'entièreté du territoire. Le marquage des drop-zones a commencé dès le printemps dernier et s'est amplifié tout au long de l'été 2023. La localisation de ces drop-zones sera communiquée aux opérateurs pour qu'ils les intègrent à leur plateforme. Il ne sera alors plus autorisé de laisser une trottinette ou un vélo en cyclopartage en dehors de ces espaces dédiés. Cet accord débutera dans le courant du mois de novembre. Pour rappel, une drop-zone est définie comme une zone délimitée de façon numérique et visuelle sur la voie publique, destinée au stationnement des véhicules de cyclopartage.

La plupart de celles-ci sont installées en zone de stationnement afin de ne pas gêner le cheminement piéton. Etant donné qu'une drop-zone fait 2 à 5 m de longueur, elles permettent généralement de valoriser un espace « perdu » (par exemple, 3 m entre un carré d'arbre et un accès carrossable) ou de maîtriser du stationnement illégal. L'impact sur l'offre en stationnement a donc été limité. Dans quelques autres cas, les drop-zones ont été installées en dehors de la voirie sur de grands espaces piétons.

Si vous souhaitez nous faire part de remarques concernant les emplacements choisis dans votre quartier, le Bourgmestre Vincent De Wolf, en charge de la participation citoyenne, vous invite à faire parvenir vos questions à l'adresse courriel [participation@etterbeek.brussels](mailto:participation@etterbeek.brussels)

Les emplacements drop-zones à proximité de votre domicile sont consultables sur le site web de la commune [etterbeek.brussels](http://etterbeek.brussels)

Restant à votre disposition, veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées,

Par ordonnance :

La secrétaire communale,

L'échevine de la Mobilité,

Le bourgmestre,

Annick PETIT

Caroline JOWAY

Vincent DE WOLF

**Onderwerp:** aanleg van dropzones in Etterbeek

Mevrouw, mijnheer,

Wij schrijven u in verband met het initiatief van de gemeente om “dropzones” aan te leggen zodat het parkeren van vrije vloot steps en fietsen verbeterd kan worden. Deze deelvoertuigen zijn de laatste jaren steeds populairder geworden in Etterbeek en het gebruik ervan moet gereguleerd worden.

Op initiatief van burgemeester Vincent De Wolf was Etterbeek de eerste gemeente die in 2019 politiemaatregelen invoerde om het gevaarlijkste gedrag op het vlak van verkeersveiligheid aan te pakken. Sinds meer dan een jaar slaan de diensten Netheid en Preventie en de lokale politie de handen in elkaar om voertuigen in beslag te nemen die de openbare veiligheid in gevaar brengen, waarbij aan de exploitanten boetes worden opgelegd om hen verantwoordelijker te maken. Dergelijke operaties vinden wekelijks plaats.

De laatste fase van de strategie die werd uitgestippeld in samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en schepen van Mobiliteit Caroline Joway is een netwerk van 90 dropzones over het hele grondgebied. De markering van de dropzones is afgelopen voorjaar van start gegaan en werd deze zomer voortgezet. De locatie van deze dropzones zal worden meegedeeld aan de exploitanten zodat zij ze kunnen integreren in hun platform. Het zal niet langer toegelaten zijn om een deelstep of deelfiets buiten deze speciale zones achter te laten. Deze overeenkomst gaat in november in. Ter herinnering: een dropzone is een digitaal en visueel afgebakende zone op de openbare weg voor het parkeren van fietsdeelvoertuigen.

De meeste dropzones zijn ingericht in parkeerzones om het voetgangersverkeer niet te hinderen. Aangezien een dropzone 2 tot 5 meter lang is, zijn ze doorgaans ideaal om een “verspilde” ruimte te benutten (bijvoorbeeld 3 meter tussen de boordsteen van bomen en een oprit) of om illegaal parkeren tegen te gaan. De impact op het parkeeraanbod is dan ook beperkt. In een paar andere gevallen zijn dropzones buiten de rijbaan aangelegd in grote voetgangersgebieden.

Als u opmerkingen hebt over de gekozen locaties in uw buurt, nodigt burgemeester Vincent De Wolf, die bevoegd is voor Burgerparticipatie, u uit om uw vragen te sturen naar [participatie@etterbeek.brussels](mailto:participatie@etterbeek.brussels).

De locaties van de dropzones in uw buurt vindt u op onze website [etterbeek.brussels](http://etterbeek.brussels).

Met vriendelijke groeten,

In opdracht:

De gemeentesecretaris,

Annick PETIT

De schepen van Mobiliteit,

Caroline JOWAY

De burgemeester,

Vincent DE WOLF