

## UN PLAN COMMUNAL POUR LES CYCLISTES!

Que vous utilisez votre vélo pour aller au boulot ou que vous l'enfourchiez en compagnie de votre famille pour aller vous promener, ce fascicule vous intéressera sûrement. En effet, Etterbeek a décidé de mettre en œuvre un plan ambitieux d'actions en faveur des cyclistes ! Baptisé « Etterbike », celui-ci fait suite à un audit mené en partenariat avec la Région.

Il devrait permettre, d'ici 2021, d'augmenter considérablement la sécurité des cyclistes sur notre territoire ainsi que le nombre et la qualité des infrastructures à leur disposition. Rapide, économique, sain, durable... le vélo est devenu un des moyens de transport les plus plébiscités par les Etterbeekois et nous continuerons de soutenir son développement de façon proactive. Bonne lecture !

## EEN GEMEENTELIJK PLAN VOOR DE FIETSERS!

Of u de fiets nu gebruikt om naar het werk te gaan of om een tochtje te maken met uw gezin, deze brochure zal u vast en zeker interesseren. Etterbeek heeft namelijk beslist om een ambitieus actieplan op touw te zetten voor de fietsers. Dat plan kreeg de naam "Etterbike" en werd opgesteld naar aanleiding van een audit die uitgevoerd werd in samenwerking met het Gewest.

Dankzij het plan zouden we de veiligheid van de fietsers op ons grondgebied en het aantal en de kwaliteit van de infrastructuur die hen ter beschikking gesteld worden aanzienlijk moeten kunnen verbeteren tegen 2021. Snel, goedkoop, gezond, duurzaam... de fiets is een van de meest gekozen vervoersmiddelen van de Etterbekenaren geworden en wij zullen zijn ontwikkeling op een proactieve manier blijven ondersteunen! Veel leesplezier!

**Vincent De Wolf**  
Bourgmestre en charge de la Mobilité  
Burgemeester bevoegd voor Mobiliteit



## ETTERBEEK VERBETERT DE VEILIGHEID VAN DE FIETSERS

🚲 Via de inhuldiging van een **eerste fietsstraat in Etterbeek** (Pater de Dekenstraat):



- Fietsers hebben er voorrang.
- Motorvoertuigen mogen er op bepaalde voorwaarden rijden, maar het is strikt verboden om de fietsers voorbij te steken.

🚲 Via een systematisch **onderhoud en bebakening** van de gemeentelijke en gewestelijke **fietspaden**.

🚲 Via de **inrichting** van bepaalde wegen, kruispunten en rotondes en door **rekening te houden met het welzijn van de fietsers** tijdens de toekomstige bouwplaatsen voor de inrichting van de openbare weg..

Op **bijna alle gemeentewegen** van Etterbeek werd een **zone 30** ingevoerd. Hetzelfde geldt voor de **beperkte eenrichtingsstraat** (waar fietsers in de tegengestelde richting mogen rijden in eenrichtingsstraten) die **uitgebreid werd tot alle plaatsen waar de veiligheid van de gebruikers gegarandeerd kon worden**.

## ETTERBEEK BREIDT ZIJN PARKEERAANBOD UIT

🚲 Via een **verhoging** van het aantal **fietsparkings voor korte en lange duur**:

- Plaatsing van **750 extra fietsbogen** (goed voor 1500 plaatsen) in de buurt van openbaar vervoer en drukbezochte plaatsen;
- Creëren van **75 extra beveiligde plaatsen** dankzij de plaatsing van 15 nieuwe fietsboxen bovenop de 7 bestaande boxen;
- Inrichting van **fietslokalen in de grote gebouwen** door de uitreiking van de stedenbouwkundige vergunningen (nieuwbouw en renovatie) afhankelijk te maken van die eis.

🚲 Via de **bouw van een beveiligde fietsparking** vlak bij het **Jourdanplein**.



🚲 Etterbeek telt op zijn grondgebied niet minder dan **9 Villo!-stations** met in totaal **217 fietsen**. Alle informatie over dit fietsdeelsysteem vindt u op de website [www.villo.be](http://www.villo.be).

## ETTERBEEK MOEDIGT HET GEBRUIK VAN DE FIETS AAN

🚲 Via de organisatie van **acties en evenementen** voor de bewustmaking en de **promotie** van het **gebruik van de fiets in de stad**:

- Deelname aan **Bike Experience** (begeleiding van fietsers in wording door ervaren fietsers);
- Organisatie van het **Fietsbrevet** in de scholen (leerlingen van het 5e en 6e leerjaar leren fietsen in de stad);

🚲 Via de **versterking van de repressieve maatregelen** tegen gevaarlijk gedrag ten opzichte van fietsers: voertuigen geparkeerd op het fietspad, in dubbele file, enz.

- In samenwerking met de **parkeerstewards** en de **fietsbrigade** van de politiezone Montgomery!

🚲 Via de regelmatige organisatie van **fietsgraveeracties**. Een efficiënt middel om de eigenaar van een gestolen of gevonden fiets te identificeren. Inlichtingen bij de dienst Preventie: 02 737 03 81!

🚲 Elk jaar organiseert de gemeente ter gelegenheid van Autoloze Zondag het evenement **Etterbeek Dorp** waar u onder andere **gratis uw fiets kunt laten graveren** om hem te beschermen tegen diefstal.



## ETTERBEEK VERSTERKT ZIJN BAND MET DE FIETSERS

🚲 Via **analyse-instrumenten** om de **werkelijke behoeften van de fietsers beter af te bakenen** om er concreet aan te kunnen beantwoorden (tellingscampagnes en studies over de verhouding van fietsers in het verkeer, analyse van de bezettingsgraad van de parkeerterreinen, tevredenheidsonderzoeken, enz.).

🚲 Via een **permanente dialoog met de fietsers** (dagelijkse fietsers, vertegenwoordigers van verenigingen, enz.), maar ook via een **betere communicatie naar het publiek toe**.

🚲 Via een **intensievere samenwerking** op dit vlak met het **Gewest en de buurgemeenten**.



🚲 Etterbeek neemt deel aan het **Brussels ByPad Forum** dat de fietsmanagers van alle Brusselse gemeenten verenigt en waarvan het doel is om de samenwerking en de uitwisseling van ervaringen op fietsgebied te verbeteren.

## Service Mobilité

Administration communale d'Etterbeek  
Avenue d'Auderghem 113 - 1040 Etterbeek  
02 627 27 34 - [mobilite@etterbeek.be](mailto:mobilite@etterbeek.be)

**Ouvert du lundi au vendredi**  
De 8h30 à 12h et de 14h à 16h

**Plus d'infos ?**  
[www.etterbeek.be](http://www.etterbeek.be)

## Dienst Mobiliteit

Gemeentebestuur van Etterbeek  
Oudergemlaan 113 - 1040 Etterbeek  
02 627 27 34 - [mobiliteit@etterbeek.be](mailto:mobiliteit@etterbeek.be)

**Open van maandag tot en met vrijdag**  
van 8.30 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 16 u.

**Meer info?**  
[www.etterbeek.be](http://www.etterbeek.be)

Un problème au niveau du marquage au sol ou des feux de signalisation ? Un trou dans la chaussée ou un éclairage défectueux ? Vous pouvez à tout moment signaler un incident sur la voie publique via **l'application mobile ou le site internet Fix My Street**

Een probleem met de wegmarkering of de verkeerslichten? Een put in de weg of defecte straatverlichting? U kunt een incident op de openbare weg op elk moment melden via de **mobile applicatie of de website Fix My Street**

<http://fixmystreet.irisnet.be>



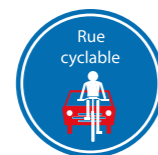
## ETTERBIKE

### Un plan d'action ambitieux pour encourager la pratique du vélo !



## ETTERBEEK AMÉLIORE LA SÉCURITÉ DES CYCLISTES

🚲 Via l'inauguration d'une 1<sup>ère</sup> **rue cyclable** à Etterbeek (rue Père De Deken) :



- Les cyclistes y seront prioritaires ;
- Les véhicules à moteur pourront y circuler sous certaines conditions mais avec l'interdiction formelle de doubler les cyclistes.

🚲 Via l'**entretien** et le **balisage** systématiques des **itinéraires cyclables** communaux et régionaux.

🚲 Via l'**aménagement** de certains axes, carrefours et ronds-points et par la **prise en considération du bien-être des cyclistes** lors des futurs chantiers d'aménagement de la voie publique.



La quasi-totalité des voiries communales d'Etterbeek est désormais en zone 30. Il en va de même pour le **Sens Unique Limité** (autorisant les cyclistes à circuler à contresens dans les rues à sens unique) qui a été généralisé **partout où la sécurité des usagers a pu être garantie**.



## ETTERBEEK DÉVELOPPE SON OFFRE DE STATIONNEMENT

🚲 Via l'**augmentation** du nombre de **parkings vélo de courte et de longue durée** :

- Création de **750 arceaux supplémentaires** (soit 1500 emplacements) à proximité des transports en commun et des endroits de grande fréquentation ;
- Création de **75 places sécurisées supplémentaires** via l'installation de 15 nouveaux vélo-box qui viendront s'ajouter aux 7 déjà existants ;
- Création de **locaux à vélo dans les grands bâtiments** en conditionnant notamment l'octroi des permis d'urbanisme (constructions neuves et rénovations) à cette exigence.

🚲 Via la **création d'un parking vélo sécurisé** à proximité de la **place Jourdan**.



Etterbeek compte pas moins de **9 stations Villo!** regroupant **217 vélos** au total sur son territoire. Retrouvez toutes les informations sur ce système de vélo en libre-service sur le site internet [www.villo.be](http://www.villo.be).

## ETTERBEEK ENCOURAGE LA PRATIQUE DU VÉLO

🚲 Via l'organisation d'**actions** et d'**événements de sensibilisation** et de **promotion** de l'**usage du vélo en ville** :

- Participation à la **Bike Experience** (accompagnement de cyclistes en devenir sur certains de leurs trajets par des cyclistes expérimentés) ;
- Organisation du **Brevet du Cycliste** dans les écoles (apprentissage de la conduite du vélo en milieu urbain par les élèves de 5<sup>ème</sup> et de 6<sup>ème</sup> primaire) ;

🚲 Via le **renforcement des mesures répressives** envers les comportements dangereux à l'égard des cyclistes : véhicules stationnés sur les pistes cyclables, en double file, etc.). En collaboration avec les **stewards de stationnement** et la **brigade cycliste** de la zone de police Montgomery !

🚲 Via l'organisation régulière par la commune d'**opérations de gravure** de vos deux-roues. Un moyen efficace pour identifier le propriétaire d'un vélo volé ou retrouvé. Renseignements auprès du service de la Prévention: 02 737 03 81 !



Chaque année, à l'occasion de la Journée sans voitures, la commune organise l'événement **Etterbeek Village** durant lequel vous pouvez notamment **faire graver gratuitement votre vélo**.



## ETTERBEEK RENFORCE SON LIEN AVEC LES CYCLISTES

🚲 Via la création d'**outils d'analyse** permettant de **mieux cerner les besoins réels des cyclistes** en vue d'y répondre de manière concrète (opérations de comptage et étude sur la proportion de vélos dans le trafic, analyse du taux d'occupation des espaces dédiés au stationnement, enquêtes de satisfaction, etc.).

🚲 Via l'organisation d'un **dialogue permanent avec les cyclistes** (cyclistes quotidiens, représentants d'associations, etc.) mais aussi via une **meilleure communication vers le public**.

🚲 Via l'**intensification de la coopération** dans ce domaine avec la **Région et les communes limitrophes**.



Etterbeek participe au **Brussels ByPad Forum** qui regroupe les managers vélo de l'ensemble des communes bruxelloises dont l'objectif est d'**améliorer la coopération et le partage d'expériences en matière cyclable**.

## ETTERBIKE

### Een ambitieus plan om het gebruik van de fiets aan te moedigen!

