



QUARTIER BAUCQ

Synthèse du questionnaire en ligne et enquête dans les rues 12.10.15

Dans le cadre de sa mission de soutien à la participation du CQD Chasse-Gray, le bureau ERU a conçu un questionnaire destiné aux habitants et usagers du quartier Baucq. Il a permis d'affiner la perception du quartier Baucq, dans la perspective des aménagements qui vont y être faits via le CQD. Ce questionnaire a été mis en ligne et a servi de support à des enquêtes réalisées dans le quartier.

DONNEES STATISTIQUES

NOMBRE DE REPONSES

Questionnaire en ligne : 74

Enquêtes dans les rues : 26

PROFIL DES REpondANTS

Sexe : répartis entre hommes et femmes de manière égale

Age : grande part (76 %) entre 26 et 60 ans

Adresse : majorité habite le quartier concerné

QUELLES SERAIENT VOS PRIORITES D'AMENAGEMENT / EMBELLISSEMENT ?

On constate que la question de la **propreté** constitue la priorité pour les répondants. La question de la **verdurisation** apparaît également comme prioritaire. La question des lieux de rencontre a également de l'importance, tandis que les questions d'éclairage et mobilier/art urbain n'apparaissent pas comme prioritaires.

	Lieux de rencontre	Verdurisation	Propreté	Mobilier et art urbain	Eclairage
Prioritaire	48	72	77	32	31
Non prioritaire	28	14	7	39	32
Sans opinion	7	5	4	8	8

PLANTATIONS

Plusieurs solutions concrètes ont été proposées pour verduriser le quartier :

- Protéger les **pieds d'arbres** (notamment de la saleté) afin de les planter.
- Améliorer et développer les **zones déjà plantées**.
- **Perméabiliser le sol** partout où c'est possible.
- Profiter de la réfection des trottoirs, voiries, zones de respiration, pour verduriser le quartier. Notamment : planter des arbres ; mettre des bacs de fleurs pour ralentir la vitesse du trafic (zigzag) et sur les trottoirs à la place de poteaux/barrières ; intégrer des fosses pour permettre des façades végétalisées .
- Bacs à légumes, ruches collectives, système de récupération de l'eau de pluie, compost collectif,... sont cités par quelques participants.

Certains **endroits spécifiques** ont été identifiés pour planter des arbres (sans enlever de places de parking) et pour planter les pieds d'arbres : rue Chambéry rue Ph. Baucq, place de Theux, rond-point au croisement rue Ph. Baucq – rue Général Capiaumont,...

Un répondant a également suggéré de préférer les **espèces indigènes, mellifères et potagères** pour les plantations (exemple : sureau, noisetier, cornouiller sanguin).

De nombreux participants évoquent la nécessité de prévoir l'entretien/gestion des futurs aménagements.

AMENAGEMENTS

Les répondants signalent que les **trottoirs** sont **en mauvais état**. Il s'agit d'une problématique générale au quartier, entravant la bonne circulation des piétons et en particulier des personnes à mobilité réduite.

- Revêtements hétéroclites, dalles descellées, manquantes,... (rues de l'Orient, Grand-Duc, avenue Eudore Pirmez, chaussée de Wavre, rue Général Capiaumont)
- Trottoirs et carrefours à réaménager (bordures trop hautes, encombrement des trottoirs, élargir les oreilles des trottoirs à l'entrée des rues).

Des répondants mentionnent également que le quartier manque, dans son ensemble, de **lieux où se poser et où jouer**.

- Aménager des lieux de pause et d'"aération" dans l'espace public (maillage bancs) pour les personnes âgées, particulièrement dans les rues assez longues et en pentes.
- Aménager des espaces de **jeux pour les enfants**, des lieux de rencontre et **espaces de sport** pour les jeunes, des espaces conviviaux, notamment pour les jeux collectifs (exemples : pétanque, tables de pique-nique, terrain de sport ou grand jeu au sol).
- De nombreux répondants proposent de **fermer quelques rues** aux voitures pendant l'été ou les weekends pour permettre aux enfants de jouer, aux habitants du quartier de se rencontrer.
- Conserver et favoriser les terrasses du quartier.

Certains endroits spécifiques sont pointés comme devant être réaménagés (le parvis de l'église Saint-Antoine, l'espace de jeux « Ranch », la place de Theux, le square Forte dei Marmi).

La question de l'éclairage apparaît comme secondaire, seuls quelques lieux spécifiques sont pointés comme étant à améliorer de ce point de vue (le parvis de l'église Saint-Antoine, l'avenue du Maelbeek, la « place » de Theux).

MOBILITE

Piétons et vélos :

De manière générale, les répondants considèrent qu'il est souvent **peu agréable, voire difficile** de se déplacer à pied et à vélo dans le quartier. De nombreux répondants trouvent nécessaire **d'augmenter les traversées piétonnes** et que les **pistes cyclables soient sécurisées**.

- Revoir le **marquage** au sol
- Revoir le revêtement de certaines rues abimées

- Prévoir des **emplacements vélos extérieurs sécurisés** (rue de Chambéry, croisement rue Baucq et chaussée de Wavre, 'place' de Theux, Chasse, devant les commerces et bâtiments publics)

Plusieurs endroits sont cités:

- Le carrefour de la Chasse est signalé plusieurs fois comme étant problématique à traverser pour les piétons et cyclistes.
- L'arrêt de tram Saint-Antoine est signalé comme dangereux pour les vélos à cause d'un aménagement peu qualitatif. Les traversées des avenues Pirmez et Jacobs sont également difficiles/dangereuses.
- La continuité des pistes cyclables rue de Theux, av. Pirmez, Jacobs et Malousemble à vérifier.
- La rue Sneessens et, plus généralement, les rues à sens unique sont considérées comme trop étroites pour le croisement des voitures et des vélos. La sécurité des cyclistes dans ces rues serait à renforcer.

Enfin, quelques participants demandent le renforcement de l'offre en bornes Villo, près du Colruyt, par exemple (*sans les panneaux publicitaires qui privatisent l'espace public*, indique une participante).

Un autre répondant déplore le manque de liaison directe avec le centre-ville via les transports en commun.

Voiture :

De manière générale, les répondants déplorent un **trafic de transit** trop important au sein du quartier ainsi qu'un nombre de places de **parking** trop restreint, occasionnant un phénomène de parking sauvage sur les trottoirs, problématique notamment pour les piétons et vélos ('place' de Theux, par exemple).

- La vitesse automobile est très fréquemment citée. Plusieurs personnes proposent de mettre plus de casse-vitesse dans le quartier, ou encore d'élargir certains trottoirs/oreilles de trottoir. Exemple : casse-vitesse à côté du commerce à l'angle des rues Peter Benoît - Orient.
- Plusieurs répondants souhaiteraient que la signalisation routière et les sens des rues soient revus.

PROPRETE ET ENTRETIEN

La propreté est signalée comme prioritaire par la quasi-totalité des répondants : il s'agit d'une **problématique générale** s'appliquant à l'ensemble du quartier. Hormis le fait que plusieurs répondants signalent qu'il faudrait des poubelles supplémentaires, il s'agit principalement d'un problème de **gestion**.

- Améliorer le service de nettoyage (plus fréquent).
- Agir contre les dépôts clandestins de déchets (plus de poubelles avec sacs de tri) et le problème des déjections canines (plus de canisites).
- Conscientiser les habitants du quartier, notamment à propos du tri des déchets.
- Lutter contre les tags
- Entretien des aménagements réalisés.

Des **lieux précis** sont également désignés comme **problématiques** de ce point de vue : parvis Saint-Antoine, avenue Malou, square Forte dei Marmi, Ranch, les rues Baucq, du Grand Duc, de la Confiance, Capiaumont, Peter Benoit, de l'Orient, de Haerne et rue Chambéry, ainsi que le croisement entre la rue du Grand Duc et la rue Havaux.