



## CIRCUIT-BAUCQ : 31 MARS 2015

### COMPTE-RENDU – CONSTATS ET PROPOSITIONS

Cette activité s'inscrit dans le cadre de la mission confiée à ERU par le Collège des bourgmestre et échevins, de soutien à la participation citoyenne lors du Contrat de Quartier Chasse-Gray. Elle a rassemblé une dizaine de personnes, dont 3 représentants des associations, des habitants, des représentants communaux.

Après une présentation des objectifs de la mission, des opérations prévues dans le quartier Baucq et une explication des principes d'aménagement de base (qui s'est tenue dans les bureaux de l'association Samarcande), le groupe a parcouru un circuit dans les rues du quartier Baucq (place de Theux, rue de l'Orient, rue du Grand-Duc, rue Général Capiaumont, Saint-Antoine)

L'objet principal de l'activité est de recueillir les avis de « professionnels », porte-paroles pour les opérations 4.1 (« Quartier Baucq ») et 4.2 (« Theux ») du Programme du Contrat de quartier.

A noter : d'autres activités de participation citoyenne sont aussi organisées pour ces deux opérations (4.1 et 4.2, notamment une action « grand public » lors de la Ducasse pour Tous, le 26 avril 2015).

Au terme de ce processus, les diverses contributions et recommandations, dont celles-ci-dessous, seront synthétisées dans un document final qui sera transmis aux autorités communales, en vue notamment d'alimenter la réflexion des concepteurs des futurs espaces.

#### QUARTIER BAUCQ (GENERAL)

##### ESPACES PUBLICS, GENERALITES

De manière générale, peu de générosité/convivialité des espaces publics, notamment la pression automobile est remarquable :

- Il y a un travail conjoint à faire avec d'autres projets du CQD (notam. opération propreté)

##### OREILLES

- Agrandir les oreilles pour laisser plus de place aux piétons

##### PIEDS D'ARBRES

Problème de saleté dans le quartier (notam. expérience de la rue de la Brasserie), plusieurs solutions :

- Revêtement (entourage d'arbres drainants) (perméable, propre, mais qui a un coût relativement élevé : 600euros/arbre)
- Verdurisation (sol perméable, atout au niveau visuel, environnement et qualité des rues, mais nécessite un l'entretien)
- Verdurisation participative (atout au niveau visuel, environnement et convivialité, on peut faire appel à Greenstone, par contre cela s'essouffle souvent au bout de quelques années)

## ECLAIRAGE

- Uniformiser l'éclairage public. A savoir : le plan stratégique est là, mais il met du temps à être appliqué

## ESPACES PARTAGES

L'espace partagé est intéressant à mettre en place, mais n'a du sens seulement là où il y a une forte pression piétonne (les endroits les plus fréquentés du quartier).

## PARKING

- Veiller à supprimer un minimum de places de parking, qui sont déjà restreintes dans le quartier.

## PLACE DE THEUX

### LIEU DE VIE

Cette place est actuellement utilisée comme lieu de vie (jeux de ballons, poussettes, etc.) mais pas adaptée

- Repenser la place comme lieu de rencontre adapté au public qui l'utilise et pas seulement un lieu de passage

### ANIMATION/COMMERCE

Demande d'organiser l'accueil de marchands ambulants pour réactiver le lieu de rencontre et la vitalité commerçante perdue

- Idée : ne pas mettre en place un marché, mais certains jours un marchand différent (poissonnier, maraicher, etc.)
- Quelles infrastructures nécessaires ?

N.B. Marche exploratoire le 24 avril à 17h30 à l'initiative du Pivot pour réfléchir à comment égayer cette place

## RUE DE L'ORIENT

### REFECTION DES TROTTOIRS

- Ne semble pas urgent, la qualité des trottoirs est acceptable. A savoir : si les rues ne sont pas refaites lors du CQD il faudra attendre 2021 d'un point de vue communal.

### PARKING

- Il y a beaucoup de zones de livraisons (rue de l'Orient) et il est important de les conserver pour les entreprises présentes (Van Ruys...). Pourtant les industries sont parties en masse, il faudrait repenser la légitimité des choix de partage de l'espace (quelles industries ou sorties de parking ne sont plus utilisées ?). A première vue, il semblerait qu'on ne puisse récupérer que 3 places de stationnement.

### VEGETALISATION

- La rue est minérale, triste et monotone.
- Des espaces de respiration ou plantations seraient bienvenus : arbres,...
- Un Quartier Vert a déjà été mis en place rue de l'Orient, on en voit encore les traces, même si cela s'est un peu essoufflé. On pourrait imaginer un petit budget qui permette de vivifier les 'paniers' suspendus aux façades déjà présents mais parfois abandonnés, et de faire des plantations de façades...

## PASSAGE DES POMPIERS

Les pompiers ne peuvent pas passer dans la partie nord de la rue.

- Il faudrait agrandir la voie : rétrécir les trottoirs ou enlever une rangée de voitures ?
- Dans le cas d'un rétrécissement de trottoir, il est important de préserver la largeur du trottoir Nord (côté Van Ruys) car des groupes scolaires y passent fréquemment (donc si possible réduire uniquement le trottoir côté Sud).

## ESPACE DE RESPIRATION EGLISE

C'est vrai que l'église est très fréquentée aux heures de culte et constitue un point névralgique de la rue (église araméenne).

- Faire une zone de respiration dans cette partie de la rue pourrait être intéressant car elle est particulièrement minérale. Cependant créer un tel espace implique de supprimer 5-6 places de parking, ce qui semble difficile.

## RUE DU GRAND-DUC

### REFECTION DES TROTTOIRS

- Ne semble pas urgent dans la partie vers la chaussée de Wavre, la qualité (planéité) des trottoirs est acceptable. Cependant on a des dalles en béton alors qu'ailleurs ce sont des pavés. L'homogénéité des trottoirs du quartier n'est pas une priorité (mais même remarque que rue de l'Orient).
- On pourrait refaire uniquement la partie haute et se concentrer sur le carrefour Grand-Duc/Orient, ou Theux.

### ESPACE DE RESPIRATION ACTIRIS l'entrée est triste

- Il est inutile de faire une zone de respiration devant le garage, mais un peu au Sud cela peut égayer.

## CARREFOUR ORIENT/GRAND-DUC

### LIAISONS PIETONNES

Difficiles.

- Recréer des oreilles de trottoirs et passages piétons pour permettre un passage direct côté Sud dans l'axe de la rue d'Orient.

### VITESSE DU TRAFIC

- Recréer également une oreille qui casse la perspective en ligne droite de la descente rue de l'Orient pour l'automobiliste (pour l'inciter à ralentir).

### ANGLE ORIENT-ERNEST HAVAUX

Les pieds d'arbre sont tristes et mornes et l'horodateur est mal placée, trop près de l'arbre, elle occupe l'espace visuel.

- Il y a un potentiel pour créer un espace agréable, plus gai, vert.

## ROND POINT CAPIAUMONT / RUE BAUCQ

Il est un peu ridicule (avec la spatialisation au milieu) et les voitures passent au travers, les abords sont tristes.

- Proposition du Pivot : faire une sculpture collaborative au centre
- Revoir oreilles/abords

## RUE PETER BENOIT

Dangereuse pour les enfants

- Changer le sens de la rue ?

## PLACE SAINT-ANTOINE

### AMENAGEMENTS

Parvis déjà trop aménagé, encombré, difficile à s'approprier

- laisser des zones plus libres d'interprétation (avec des aménagements peu contraignants)

### BANCS DEVANT L'EGLISE

Depuis que la moitié a été enlevée, la place est moins conviviale, moins perçue comme centralité

- Remettre les bancs enlevés
- Cela implique une réflexion plus large, transversale (avec acteurs associatifs, projets socio-économiques ...), car les bancs encore présents posent déjà la question du contrôle social (jeunes et SDF qui 'trainent')

### SECURITE

(Danger pour les enfants)

- Changer le sens des rues ? / sens unique ?

### PARKING SUR LE PARVIS

La clé a été perdue et la borne reste ouverte : des voitures se parquent sur le Parvis

- Il faut y remédier (pour l'instant une chaîne provisoire a été placée par le service des Travaux Publics)

### POURTOUR

- Refaire les plantations, dégager le pourtour
- Déplacer le cheminement au plus proche de l'église pour rendre accessible à tous cet espace-jardin (aujourd'hui, l'absence d'accès dessinés invite surtout les occupations informelles)

### PAVAGE DU PARVIS

- Il est prévu de refaire le parvis.

### ARRIERE DE L'EGLISE

- Potentiel pour faire un espace partagé. Enlever les stationnements ? Attention à évaluer la fréquentation, car s'il y a peu de fréquentation de la part des piétons, créer un espace partagé sera inutile.

### ESPACE VERT DELHAIZE

- Opportunité qui semble très intéressante. La réfection des entrées et le choix des heures d'ouverture sont à questionner.

xxx