

- Verbeterde oversteek van het kruispunt ▪

BESTAANDE SITUATIE

Het kruispunt van de Jacht is een dubbel, moeilijk leesbaar kruispunt op de rand van het studiegebied en op de kruising van verschillende grote assen. Het is een referentieplaats, maar ook een belangrijk knooppunt.

VERKEER

De gemeente, Brussel Mobiliteit en de omwonenden zien deze plaats als een knelpunt voor de mobiliteit (auto's, openbaar vervoer, voetgangers, fietsers). De ruimte is moeilijk over te steken: er zijn geen fietspaden en de voetpaden zijn niet geschikt.

De vernieuwing van dit dubbele kruispunt wordt bemoeilijkt door zijn complexiteit: er zijn de verkeersdrukte, verschillende belangrijke assen, veel vervoerswijzen en tussenkomende partijen.

GEBRUIK EN PROBLEMEN

Naast de ingewikkelde oversteek van het kruispunt (vooral voor voetgangers), hangen er ook er veel bedelaars rond en verblijven er enkele daklozen in de hal van de banken.

Het ontbreekt het geheel aan kwaliteit en aantrekkelijkheid.



Identiteitskaart

Projecttype	Herinrichting van gewestelijke wegen en stoepen
Ligging	Kruispunt van de Jacht
Eigenaar	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Budget	Voor rekening van het Gewest Brussel Mobiliteit



OMSCHRIJVING

Het project van de 'Tuinen van de Jacht' zal een groot voetgangersverkeer genereren tussen het kruispunt van de Jacht (concentratie van haltes van het openbaar vervoer) en het toekomstige gemeentehuis. Inrichtingen ten voordele van de zachte mobiliteit, zoals een verbreding van de stoepen, moeten worden bestudeerd.

De inrichtingen moeten worden bestudeerd en ontworpen in samenwerking met Brussel Mobiliteit. Een interactie met het sociaaleconomische project *La Chasse goes green* is te voorzien (zie fiche 4.15).

INRICHTINGSPRINCIPES

- ◆ Bestuderen van de verbetering van de uitgang van de Nothombstraat;
- ◆ Bestuderen van de inrichting van een doorgang voor voetgangers en een fietspad om de oversteek van de Kazernenlaan vanuit de Nothombstraat naar de Waversesteeweg mogelijk te maken;
- ◆ Bestuderen van de verbreding van de middenberm met zijn boom voor de Nothombstraat om een rustpauze tijdens het oversteken mogelijk te maken;
- ◆ Bestuderen van de verbreding van de middenberm tussen de twee kruispunten;
- ◆ Bestuderen van de mogelijkheid om de inrichting van de ventweg van de Kazernenlaan te herzien om stoep- en terrasruimte te creëren, afhankelijk van de parkeercapaciteit die is voorzien voor de Tuinen van de Jacht;
- ◆ Bestuderen van de verbreding van de stoepen op de hoeken van de straten die de kruispunten oversteken.

VERWACHTE RESULTATEN

- ◆ Verbetering van de veiligheid en de oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers tussen de twee kruispunten;
- ◆ Verbetering van de kwaliteit van de inrichtingen en de aantrekkelijkheid, en dan vooral op handelsvlak.

DUURZAME ONTWIKKELING

- ◆ Inrichtingen ten voordele van de zachte mobiliteit.

VOORWAARDEN VOOR SUCCES

- ◆ Nauwe samenwerking tussen Brussel Mobiliteit, de MIVB, de Gemeente Etterbeek en Atrium.



Zicht vanuit de Nothombstraat
(gesloten toegang naar de Kazernenlaan)



Middenberm te verbreden om de oversteek door fietsers en voetgangers te bevorderen



Ventweg van de Kazernenlaan

