

PROJECTFICHE ALGEMEEN NR. 1.1 – ONDERDEEL POLITIE

DOELSTELLING(EN)

In dit onderdeel 'Politie' zijn onze doelstellingen aangaande onderhavig mobiliteitsplan de volgende:

- Versterken van de controles op verkeers- en parkeerovertradingen.
- Verminderen van verkeersongevallen, vooral in de buurt van scholen.

Daarnaast is er binnen de Politiediensten een Zonaal veiligheidsplan voor het plannen van de politieactiviteit in het raam van de veiligheid. Het gaat om een strategisch plan dat om de vier jaar ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de minister van Binnenlandse zaken en de minister van Justitie.

Na de goedkeuring wordt dit Zonaal veiligheidsplan omgezet in jaarlijkse actieplannen die elk jaar kunnen worden aangepast. De uiteindelijke doelstelling van de Directie is een geïntegreerde kijk te hebben op de verschillende bestaande veiligheids- en/of preventiesystemen.

Voor het Zonaal Veiligheidsplan 2009-2012 werden drie strategische doelstellingen geselecteerd:

- interne communicatie;
- zware diefstallen;
- verkeersveiligheid.

Wat dit laatste punt betreft zijn in het actieplan de volgende operationele doelstellingen opgenomen:

Pedagogisch:

- consultancy van de diensten als mobiliteitsadviseur bij het wijzigen of plaatsen van installaties op de wegen en de bewegwijzering ervan, en controle na de werkzaamheden;
- verstrekken van een pedagogisch programma over verkeersveiligheid in de scholen voor leerlingen van het 5e en 6e leerjaar;
- Verhogen van de verkeersveiligheid in de buurt van scholen door aanwezigheid van een specifieke politie, opleiding van externe verantwoordelijken voor die taak, deelname aan werkvergaderingen op scholen voor beveiligde routes;
- Politieaanwezigheid op themadagen of wijkfeesten;
- Grondige reflectie over het gebruik van de vitale krachten van de dienst verkeer/mobiliteit
- Uitdiepen van de ontwikkeling van de fietsbrigade
- Garanderen van de veiligheid van activiteiten en manifestaties op de openbare weg

Qua preventie:

- Verminderen van de snelheid via een preventieve aanpak
- Bestuurders en passagiers aanmoedigen tot het gebruik van de voorgeschreven uitrusting (veiligheidsgordel, helm, kinderzitje...);
- Verlengen van de investering van de campagnes preventieve veiligheid, zoals de 'boekentascampagne' aan het begin van het schooljaar;

Qua repressie:

- Voortzetten van de ontwikkeling en toepassing van een verbalisatiebeleid;
- Garanderen van de vlotte doorgang van het openbaar vervoer door de acties toe te passen die zijn vastgesteld in het mobiliteitscontract met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- Garanderen van de coördinatie tussen de actoren van het verbalisatiebeleid;
- Verminderen van de snelheid via een repressieve aanpak;
- Opvoeren van de snelheidscontroles met mobiele en automatische radars;
- Opvoeren van controles op alcohol en drugs, voorgeschreven uitrusting, respecteren van verkeerslichten, gevaarlijk en hinderlijk parkeren, goederen- en personenvervoer.

Qua follow-up:

- Optreden binnen een redelijke termijn (hulp bij en vaststelling van ongevallen, administratief beheer en controle op hinderlijk parkeren...);
- Analyseren van ongevallen, van zwarte punten, van snelheid, van parkeren;
- Opstellen van een bestand met de aanlegvoorzieningen op grote kruispunten;
- Uitvoering van projecten voor aangepast verkeer;
- Beheer en verwerking van verbalisatiedocumenten.

De betrokken partijen hebben nog andere verwachtingen geformuleerd:

- Verhogen van de veiligheid ter hoogte van UCL;
- Actief mobiliteitscontract dat een dagelijkse aanwezigheid waarborgt op het kruispunt Waversesteeweg / Generaal Jacqueslaan om het openbaar vervoer te bevorderen.

We stellen voor dat dit mobiliteitscontract opnieuw wordt geëvalueerd met het oog op opname van een tweede kruispunt dat eveneens politieaanwezigheid krijgt op piekuren, aangezien het kruispunt Tervuurse Steenweg/Kelten/Tongeren een ernstig zwart kruispunt vormt.

PROJECTFICHE ALGEMEEN NR. 1.1 – ONDERDEEL POLITIE - vervolg

Al deze interventies vergen grote financiële middelen. Er zouden bijkomende subsidies moeten worden toegekend om aan de groeiende behoeften te voldoen.

Wat de radars betreft zijn er in de gemeente Etterbeek automatische camera's, preventieve radars en repressieve radars.

Er worden twee vaste automatische camera's geïnstalleerd:

- Aan de Waversesteenweg / L. Schmidlaan;
- Aan het kruispunt Eskadron/L. Schmidt.

Er staat een vaste preventieve radar aan de Keltenlaan richting Sint-Pietersplein.

De locatie van repressieve radars wisselt over de hele zone.

Het beleid bij het plaatsen van deze radars en bij het verbaliseren hangt af van de zwarte punten die worden gelokaliseerd, de plaatsen waarvan wordt vastgesteld dat ze bijzondere aandacht vergen, de ongevallenstatistieken...

BELANGRIJKSTE ACTIE

- Een systeem instellen van preventieve en repressieve radars op gemeentelijk en gewestelijk niveau.
- Op onderstaande kaart staan een hele reeks voorstellen voor het plaatsen van repressieve en preventieve radars (oplichtende borden met snelheidsdisplay). Het heel hoge aantal radars (in totaal 11 nieuwe repressieve radars en 14 nieuwe preventieve radars) is optimaal voor preventie en bestrijding van snelheidsovertredingen, vooral in de zones 30 km/h. Naast dit materiaal beschikt de politiezone over repressieve radars in voertuigen, mobiele radars dus.
- Voortzetten en versterken van de controlecampagnes voor verkeers- en parkeerovertredingen, vooral bij scholen (agressie, snelheid, onrechtmatig parkeren van vrachtwagens, wild parkeren...)
- Planning, in samenspraak tussen politie en parket, van een campagne voor follow-up van PV's over een voldoende lange periode.
- In overeenstemming met de aanvragen van het parket moet er tussen de politiezone en de gemeente een communicatiecampagne worden gecoördineerd om de gebruikers te informeren over de te halen doelstelling: minder ongevallen. De communicatiemiddelen kunnen borden zijn met variabele informatie, plaatselijke strooibiljetten, persberichten, radioboodschappen, plaatselijke acties van de wijken.
- Een zo gedepeniseerd mogelijk beheer instellen van de controle van ongeoorloofd parkeren, bijvoorbeeld op leverzones en op aan vrachtwagens voorbehouden parkeerplaatsen.

PRIORITEITSGRAAD

Graad 1 – Prioriteit op korte termijn (1 à 3 jaar) + doorlopende actie

SAMENHANGENDE ACTIES

Alle fiches zone 30 waarin de realisatie van fysieke snelheidsverminderende middelen wordt overwogen (Berlijnse kussens, trottoiroren, plateaus, verhoogde zebrapaden...)

TE RAADPLEGEN BIJZONDERE ACTOREN

Politie	Formeel advies
Gewest BUW	Formeel advies
Buurtcomités	Informeren

MIDDELEN NODIG VOOR DE UITVOERING

Te verwachten financiële kosten voor het gewest:

2 repressieve radars + 9 behuizingen/palen +/-200.000 €

Te verwachten financiële kosten voor de politiezone:

Hulpstoffen en arbeidskrachten voor het gebruik van de radars

14 lichtborden met snelheidsdisplay +/- 70.000 €

FINANCIERINGSBRONNEN

Gewest	X
Eigen middelen	X
Politiezone (en federale subsidies)	X (hoetefonds)

BEHOEFTE

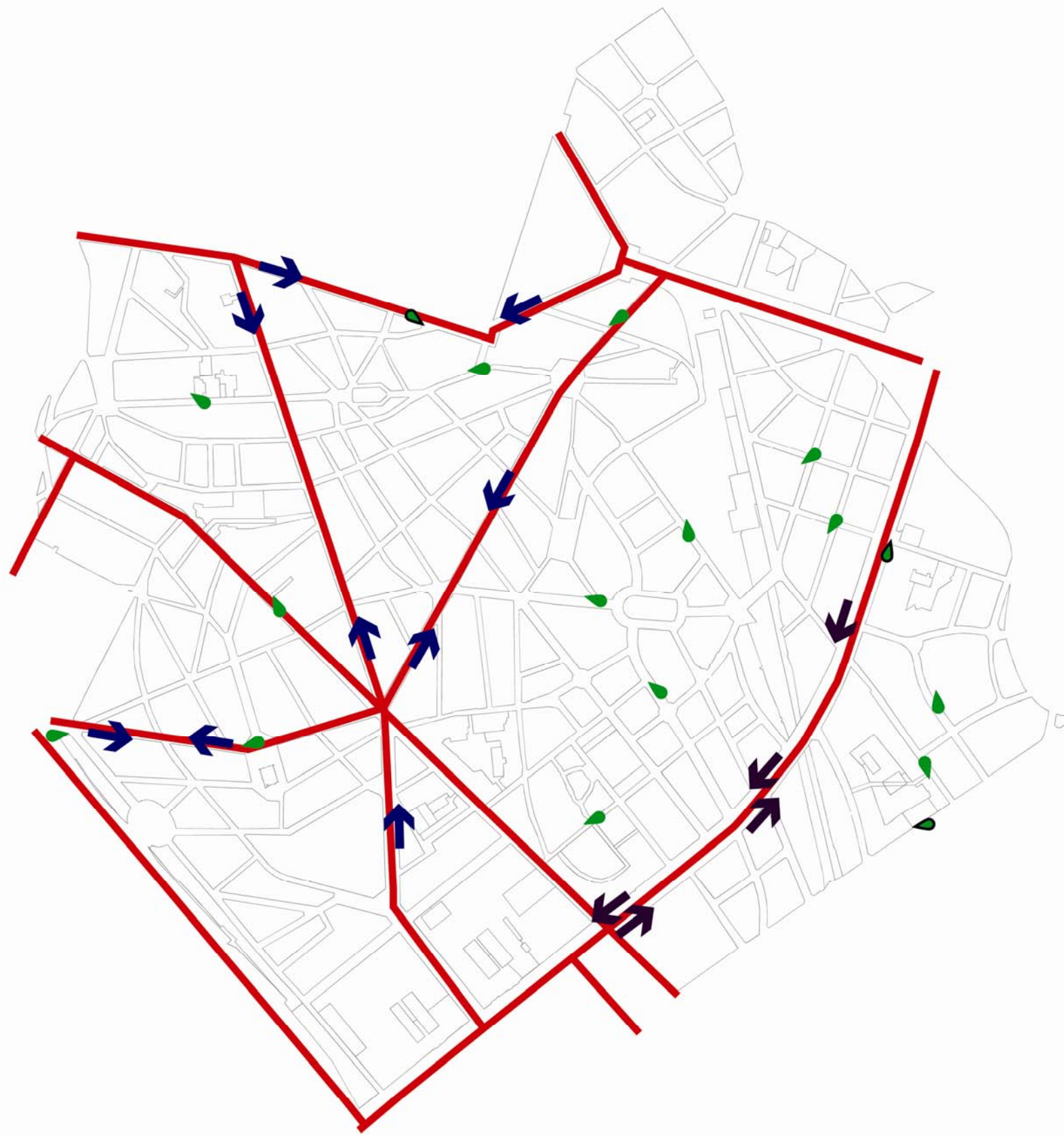
In totaal 11 preventieve radars en 11 repressieve radars (behuizingen)

STUDIE

PLANNING VAN DE WERKZAAMHEDEN

6 maanden voor de planning,

1 à 6 jaar voor de plaatsing.



VOORSTELLEN

-  Lichtborden
-  Draggers lichtborden
-  Bestaande repressieve radars
-  Geplande repressieve radars



Urbanisme - Environment
 Economie - Energie - Infrastructuur
 Samenleving - Mobiliteit

PROJECTFICHE ALGEMEEN NR. 1.2 – SENSIBILISERING

DOELSTELLING(EN)

Automobilisten sensibiliseren voor een veilig en rationeel gebruik van de auto. Alle gebruikers sensibiliseren voor de verschillende bestaande vervoerswijzen.

Bestuderen van de realisatie van een voetgangerskaart die gedetailleerder is dan de gewestelijke kaart.

Alle gebruikers sensibiliseren voor verkeersveiligheid en voor naleving van het verkeersreglement.

BELANGRIJKSTE ACTIE

Verschillende mogelijke sensibiliseringsacties: voor de verkeersveiligheid, rationeel en beperkt gebruik van de auto, ecologisch leren sturen, themadagen voor zachte verplaatsingen, schoolrijen te voet en per fiets, openbaar vervoer, informatie over parkeren in Etterbeek (auto's en fietsen). De communicatiemiddelen kunnen divers zijn: borden met variabele boodschappen, lokale strooibiljetten, persberichten, lokale wijkacties, kiosk braderijen-markten, sensibiliseringsacties in scholen in samenwerking met de politiezone, via de website van de gemeente. Deze acties houden verband met de bestaande campagnes en kunnen die versterken: jaarlijkse gewestelijke campagne, Dring-Dring, week van de mobiliteit, campagnes in schoolbuurten, sensibiliseringsacties van de politiezone.

Acties gericht op doelgroepen van gebruikers:

- **Doelgroep kinderen, scholen:** promoten schoolrijen te voet en per fiets (bikepooling) ter gelegenheid van fancy fairs en andere events in scholen, informatiestand; campagnes in de omgeving van scholen en initiatieven over weggebruik/veiligheid voor de kinderen met de politie en ook het BIVV; begeleiding van de schoolvervoerplannen, met name voor de scholen Tervatestraat en Gen. Tombeurstraat.
- **Doelgroep volwassenen, verenigingen, wijkcomités, culturele plaatsen:** promoten van alternatieve vervoerswijzen bij manifestaties zoals theater, concerten, braderij, bijeenkomst van verenigingen (kaarten van het fietsnet, van het openbaar vervoer, van Cambio-stations..., informatiestand),
- **Doelgroep nieuwe inwoners:** verzending van documentatie over alternatieve vervoerswijzen (kaarten van het fietsnet, openbaar vervoer, Cambio-stations...)
- **Doelgroep Etterbeekse bedrijven:** ontwikkeling van bedrijfsvervoerplannen, kortetermijnrealisatie van het vervoersplan van de gemeente, diverse berichten met informatie over zachte verplaatsingen en openbaar vervoer.

Belangrijkste actoren: gemeentediensten, verenigingen, lokale comités, scholen, politiezone, BIVV, MIVB, BIM, MobielBrussel, VSGB

PRIORITEITSGRAAD

Graad 1 – Prioriteit op korte termijn – Periode van 1 à 3 jaar + doorlopende actie

SAMENHANGENDE ACTIES

Zie alle fiches

TE RAADPLEGEN BIJZONDERE ACTOREN

MIVB	Raadgevend advies
Politie	Raadgevend advies
Gewest BUV	Raadgevend advies
Comités en verenigingen	Raadgevend advies

MIDDEL NODIG VOOR DE UITVOERING

Te verwachten financiële kosten van de communicatiecampagnes: tussen 5.000 en 25.000 euro/jaar

FINANCIERINGSBRONNEN

Politiezone	x
Eigen middelen	x
MIVB	x
Wijkcontract	x
MobielBrussel	x
BIVV	x
BIM	x

BEHOEFTE

Bijkomende taak voor de dienst mobiliteit.

Outsourcing nodig: er moeten schaalvoordelen worden gezocht (intercommunaliteit, te verruimen bestaande campagnes met het BIVV...)

STUDIE

Niet van toepassing

PLANNING VAN DE WERKZAAMHEDEN

Zie Brusselse kalender van de mobiliteitsevenementen (dring-dring – week van de mobiliteit...)