

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Vincent De Wolf, *Burgemeester-voorzitter* ;
Patrick Lenaers, Marie-Rose Geuten, Rik Jellema, Frank Van Bockstal, Colette Njomgang, Jean Laurent, Aziz Es, *Schepenen* ;
Eliane Paulissen, Françoise Bertieaux, Bernard de Marcken de Merken, Jean-Luc Robert, André du Bus, Laurent Vleminckx, Françoise Carton de Wiart, Gisèle Mandaila, Rachid Madrane, Kathy Mottet, Christophe Gasia, Christina Karkan, Marie-Louise Servais, Josianne Pardonge, Virginie Taittinger, Christian De Beco, Arnaud Van Praet, John Buyani Ilungu, Imad Benarafa, Ahmed M'Rabet, Stéphane Van Vaerenbergh, Sandra Jen, Viviane Scholliers, Françoise de Halleux, *Gemeenteraadsleden* ;
Christian Debaty, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Rik Baeten, *Schepen* ;
Damien Gérard, Farida Tatou, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 02.03.15

#Onderwerp : Motie van de fractie Ecolo/Groen betreffende NMBS-lijn 26.#

Openbare zitting

Secretariaat

De gemeenteraad,

overwegende dat lijn 26 de enige NMBS-lijn is die het Brussels Gewest doorkruist van het zuidwesten naar het noordoosten en daarbij wijken bedient die minder goed ontsloten worden door het openbaar vervoer, zoals Ukkel en Haren;

overwegende dat NMBS-lijn 26 in Etterbeek het station Merode bedient;

overwegende dat lijn 25 momenteel een belangrijke lijn is voor de bediening van Brussel en dus ook Etterbeek, zowel wat betreft reizigers als goederen;

overwegende dat het traject van lijn 26 toegang biedt tot belangrijke voorzieningen en activiteitenzones van Brussel: verschillende middelbare scholen in Ukkel, de universitaire sites van de ULB en de VUB, het in aanbouw zijnde ziekenhuiscentrum Chirec en het gewestelijk ontwikkelingscentrum Delta-Vorst, de Europese instellingen, Meiser, het ontwikkelingscentrum Schaarbeek-Josaphat, het bedrijvenbekken in Evere en Bordet, en de zetel van de NAVO;

overwegende dat lijn 26 een testlijn vormt in het kader van het toekomstige GEN;

gelet op het hoge gebruik van deze lijn tijdens de spitsuren;

overwegende dat de afwezigheid van reizigerstreinen op deze lijn tijdens de avond en het weekend een gunstige ontwikkeling ervan in de weg staat;

overwegende dat de inwerkingtreding van het nieuwe vervoersplan van de NMBS op 14 december 2014 leidt tot een verminderde spoorbediening van de meeste perifere stations van lijn 26;

overwegende dat alle stations tussen Halle en Vilvoorde voortaan slechts door één trein per uur bediend

worden;

overwegende dat deze maatregel haaks staat op het voornemen van de federale regering om de werking van de NMBS te verbeteren;

verzoekt

- de NMBS om rekening te houden met het belang van lijn 26 en binnen de kortst mogelijke termijnen opnieuw een frequentie in te voeren van minstens drie treinen per uur op alle haltes tussen Halle en Vilvoorde;
- de Brusselse Hoofdstedelijke Gewestregering om in het kader van haar overleg met de NMBS en in nauwe samenwerking met de betrokken gemeenten de verdediging op te nemen voor een verhoging van de treinfrequentie op lijn 26;
- de federale regering om de NMBS voor te stellen dat zij haar nieuw vervoersplan aanpast zodat de frequentie op de treinen die Halle en Vilvoorde verbinden en Brussel bedienen via de zuidwest-noordoostas.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

32 stemmers : 32 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De gemeentesecretaris,
Christian Debaty

De burgemeester-voorzitter,
Vincent De Wolf

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Etterbeek, 04 maart 2015

De gemeentesecretaris,

Voor de burgemeester
Bij delegatie,

Christian Debaty

Patrick Lenaers