

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Vincent De Wolf, *Burgemeester-voorzitter* ;
Patrick Lenaers, Marie-Rose Geuten, Rik Jellema, Frank Van Bockstal, Colette Njomgang, Jean Laurent, Rik Baeten, Aziz Es, *Schepenen* ;
Eliane Paulissen, Françoise Bertieaux, Bernard de Marcken de Merken, Jean-Luc Robert, André du Bus, Laurent Vleminckx, Françoise Carton de Wiart, Gisèle Mandaila, Rachid Madrane, Kathy Mottet, Christophe Gasia, Christina Karkan, Marie-Louise Servais, Josianne Pardonge, Damien Gérard, Virginie Taittinger, Christian De Beco, Arnaud Van Praet, John Buyani Ilungu, Imad Benarafa, Stéphane Van Vaerenbergh, Sandra Jen, Viviane Scholliers, Farida Tatou, Françoise de Halleux, *Gemeenteraadsleden* ;
Christian Debaty, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Ahmed M'Rabet, *Gemeenteraadslid*.

Zitting van 21.09.15

#Onderwerp : Motie van de heer Christophe Gasia betreffende de structurele maatregelen voor de overlastproblemen als gevolg van de vluchten boven het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en zijn rand-uitstel van 29/06/2015#

Openbare zitting

Secretariaat

De Gemeenteraad,

gelet op verordening (EU) nr. 598/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluidsgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Unie binnen het kader van een evenwichtige aanpak, en tot intrekking van Richtlijn 2002/30/EG, die in werking treedt op 13 juni 2016;

overwegende dat vanaf deze datum de exploitatiebeperkingen niet in eerste instantie toegepast worden, maar slechts nadat de overige maatregelen van de evenwichtige aanpak in overweging zijn genomen;

gelet op de moeilijkheden, samengevat in het verslag van de ULB, die de uitvoering van de vooraf aanbevolen maatregelen van de evenwichtige aanpak, zoals bepaald in verordening nr. 598/2014 bemoeilijken;

overwegende dat de exploitatiebeperkingen met betrekking tot lawaai, die ingevoerd werden voor 13 juni 2016, van kracht blijven totdat de bevoegde overheid beslist om ze te herzien in overeenstemming met verordening nr. 598/2014;

overwegende dat het recht op gezondheid en een gezonde leefomgeving een onvervreemdbaar recht vormt, zoals vastgelegd door artikel 23 van de Grondwet, dat geen afbreuk doet aan de economische ontwikkeling van de Luchthaven Brussel-Nationaal;

gelet op het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 27 mei 1999 betreffende de geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer;

overwegende dat het hof van beroep van Brussel op 9 juni 2005 een arrest gevelde heeft naar aanleiding van een beroep dat het Brussels Gewest had ingesteld tegen de Belgische staat; dat dit arrest verduidelijkt dat het besluit van de Brusselse regering van 27 mei 1999 volstrekt wettelijk was en dat het naleven van de milieuwetgeving niet zou leiden tot de stopzetting van de activiteit van de luchthaven;

overwegende dat deze rechterlijke beslissing, die het Brussels Gewest sinds 15 oktober 2005 toelaat om van de Belgische staat te eisen dat zij dwangsommen betaalt voor elke vastgestelde inbreuk op het Antigeluidsbesluit, nooit uitgevoerd kon worden;

overwegende dat de correcte uitvoering van de rechterlijke beslissingen uit het oogpunt van een legalist gewoonweg neerkomt op het naleven van de beslissingen van de rechterlijke macht, die zich baseert op het principe van federale loyauteit, teneinde de rechtszekerheid te waarborgen;

overwegende dat de federale regering in haar verklaring van 9 oktober 2014 aankondigt dat ze een “structurele oplossing (...)” zal uitwerken, “in het bijzonder in de dichtbevolkte gebieden” en dat de luchthavenakkoorden verankerd worden “in een wet op de vliegprocedures”;

gelet op de opeenvolgende plannen om geluidsvervuiling te bannen op korte en middellange termijn, waarvan het eerste dateert van september 1988, drie jaar na de eerste nachtvluchten op de luchthaven door DHL;

gelet op het vonnis van de rechtbank van eerste aanleg van Brussel van 31 juli 2014 over de onwettigheid van de wijzigingen die ingevoerd werden in het kader van het Plan Wathélet;

gelet op de toepassing van deze rechterlijke beslissing, waarvoor de federale regering op 6 februari 2014 een moratorium heeft ingesteld op de wijzigingen aan vliegroutes, die sinds verschillende weken leiden tot geluidsoverlast voor vele duizenden omwonenden en tot een buitensporig aantal vluchten boven Brussel en zijn nabijgelegen rand ;

gelet op het plan van de firma DHL om € 114 miljoen te investeren in de luchthaven van Zaventem voor een ultramoderne hub, bestaande uit een sorteercentrum van 31 500 m² en een kantoorcomplex van 5000 m² , en de aankondiging in de pers dat het aantal nachtvluchten tegen 2020 met 57% zou toenemen;

herbenadrukt de gemeenteraad van Etterbeek

zijn solidariteit met alle inwoners die lijden onder de overlast veroorzaakt door de vluchten boven Brussel, en vraagt de federale regering om:

1. alle vliegroutes te onderwerpen aan een impactstudie en een voorafgaande volksraadpleging;
2. alle nachtvluchten vertrekkende en aankomende op Brussel Nationaal tussen 22 u. en 7 u. te verbieden.
3. activiteiten met de vliegtuigen die volgens de normen van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie het meest lawaaierig zijn te verbieden op de luchthaven van Zaventem.
4. vluchten over dichtbevolkte gebieden te verbieden;
5. de kanaalroute af te schaffen;
6. een luchtvaartstrategie uit te werken voor het hele land, die rekening houdt met de eigenheden van elke luchthaven. Zo is Luik erkend en aangepast aan vrachtvervoer (8ste plaats op de Europese markt inzake goederenvervoer);

7. luchtvaartprocedures te laten controleren door een onafhankelijke instantie, waarin vertegenwoordigers van de gewesten zetelen;
8. ervoor te zorgen dat Belgocontrol de windnormen en procedures op een transparante manier toepast;
9. ervoor te zorgen dat Belgocontrol de instructie om het Brussels Gewest te vermijden (Avoid EBP-01) toepast door de landende vluchten om te leiden;
10. de noise abatement procedure (NA), die voorziet in een snelle stijging voor alle vertrekkende vluchten en een doorlopende daling voor alle binnenkomende vluchten, opnieuw in te voeren;

Wat de oproep aan de federale regering betreft, vraagt de gemeenteraad aan de Brusselse gewestregering om:

1. het arrest van het hof van beroep van Brussel, dat het Brussels Gewest sinds 15 oktober 2005 de bevoegdheid verleent om dwangsommen te eisen van de federale regering voor elke vastgestelde overtreding van het besluit Gosuin, te betekenen, en dit in overeenstemming met het engagement dat aangegaan werd door de Brusselse minister van Leefmilieu;
2. de geluidsmeters WSL-Idea en WSP-Corn, gelegen in zone 2, te verplaatsen naar zone 1, waar de maximumwaarden lager liggen;
3. geluidsmeters te plaatsen in de as van piste 01 om de overlast door landingen op deze piste vast te stellen;
4. een werkgroep op te richten bestaande uit de gemeenten, het BIM en het Gewest, en die samengesteld is uit deskundigen en technici, om de inplanting van de geluidsmeters op te volgen en om de analyse van de gegevens die verzameld worden door het netwerk van geluidsmeters te begeleiden.
5. een epidemiologische studie te ondernemen waarvan de omvang afgebakend wordt door een wetenschappelijk comité, om de impact van het vliegverkeer op de bewoners in het Brussels Gewest na te gaan.

Het punt wordt verdaagd.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De gemeentesecretaris,
Christian Debaty

De burgemeester-voorzitter,
Vincent De Wolf

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Etterbeek, 24 september 2015

De gemeentesecretaris,

Voor de burgemeester
Bij delegatie,

Christian Debaty

Patrick Lenaers