

**Openbare zitting van 26.10.2015****Interpellatie van de heer Damien Gerard betreffende de veiligheid van de voetgangers**

Mijnheer de burgemeester, mijnheer de schepen,

De dramatische actualiteit van de laatste dagen heeft ons eraan herinnerd hoe kwetsbaar voetgangers zijn in de openbare ruimte. Hoewel het nulrisico niet bestaat, kan de ruimtelijke ordening ertoe bijdragen om onze zwakke weggebruikers te beschermen. We merken bijvoorbeeld de installatie op van verkeersplateaus op verschillende gevaarlijke kruispunten in de gemeente.

Nochtans blijken deze plateaus op sommige plaatsen niet erg af te schrikken. Dat is met name zo op het kruispunt van de Sint-Pieterssteenweg en de Boerenstraat, voor Atelier 210 en het parochiaal centrum Sint-Gertrudis. Op die plaats zien we niet zelden wagens die in volle vaart de Sint-Pieterssteenweg af komen gereden terwijl er op het kruispunt heel wat leerlingen uit de naburige scholen voorbijkomen alsook buurtbewoners, bezoekers van het theater tijdens de avond, deelnemers van verschillende activiteiten die in het parochiaal centrum georganiseerd worden, maar ook bij de Bouche à Oreille.

Bij dezen ben ik dan ook zo vrij om u te interpelleren over de noodzaak om het kruispunt van de Sint-Pieterssteenweg en de Boerenstraat beter te beveiligen, met name door markeringen op de grond aan te brengen. Hoewel dat in theorie overtuiging kan lijken gezien het verkeersplateau op die plaats, lijkt de installatie van oversteekplaatsen die duidelijk aangegeven zijn met spijkers en vergezeld zijn van de nodige signalisatie mij in de praktijk erg aangewezen en dat zowel op de Boerenstraat als op de Sint-Pieterssteenweg.

Ik blijf te uwer beschikking om concreet bij te dragen aan een betere beveiliging van deze oversteekplaats en ik dank u voor het gevolg dat u aan deze interpellatie zou willen geven.

Met vriendelijke groeten,

Damien Gerard

## Secretariaat

De burgemeester geeft het woord aan de heer Gerard:

"Dank u, mijnheer de voorzitter, ik zal het vrij kort houden. Al enkele maanden maak ik mij zorgen over de veiligheid op het kruispunt van de Boersstraat en de Sint-Pieterssteenweg. Jammer genoeg respecteren heel wat voertuigen die van het Sint-Pietersplein komen de "zone 30" niet en komen ze toch nog, in volle vaart, de Sint-Pieterssteenweg opgereden. Hoewel er een plateau geïnstalleerd werd voor Atelier 210, is dat duidelijk niet voldoende om de onstuimigheid van bepaalde automobilisten af te remmen. Op weg naar de gemeenteraad heb ik de Boersstraat genomen en heb ik gemerkt dat men er eigenlijk een zeer slecht zicht heeft op de voertuigen die van rechts komen. Deze laatste rijden vaak met luide muziek en hebben er plezier in om, in volle vaart, een kleine slombeweging te maken om het Van Meyelplein op te rijden. Bovendien merkt men nu voertuigen op die van het Van Meyelplein komen, de eenrichtingsstraat (in de verkeerde richting) nemen om vervolgens de Boersstraat in te slaan richting Jachtlaan. Dat is een inbreuk met zeer gevaarlijke gevolgen doordat de personen die van de Boersstraat komen deze voertuigen niet zien en er zich dan ook niet aan verwachten dat ze op die plaats tegenover een wagen komen te staan. Het is nog verontrustender doordat het gaat om een dichtbevolkte wijk met veel scholen, het Atelier 210 en de parochiezaal. Zoals ik net al zei, komt er hier dus heel wat volk langs. Zelf kom ik er bijna dagelijks en ik heb al talloze keren nagedacht over een ongeluk, maar men zegt tegen zichzelf dat zo'n ongeluk nooit zal gebeuren omdat men er zich bewust van is dat het kan gebeuren. En het is zeker dat de gebeurtenissen van een tiental dagen geleden mij ertoe aangezet hebben om de schepen belast met deze kwestie te interpellieren. Ik begrijp goed dat er al een plateau geïnstalleerd werd en dat er ook een zone 30 en een eenrichtingsstraat ingevoerd werden. Ik begrijp ook dat dit te veel kan lijken en ik ben er niet zeker van of het reglement het toelaat om een oversteekplaats aangegeven door spijkers te installeren, maar ik wilde u interpellieren om te zien in welke mate de veiligheid op dit kruispunt verbeterd zou kunnen worden, hetzij door markeringen op de grond, hetzij door bepaalde borden groter te maken. Ik dank u voor uw aandacht."

De burgemeester neemt het woord:

"Vier minuten na het dramatische ongeval ben ik ter plaatse gegaan. Op dit moment loop het gerechtelijk onderzoek nog en ik heb hier geen toegang toe. Ik zou u dus niet kunnen zeggen of het ongeval te wijten is aan overdreven snelheid. Maar ik meen mij te herinneren dat de wagen de gevel van het huis niet geraakt heeft. Ik denk dat de wagen tot stilstand gekomen is... Ik heb het over het ongeval waarbij een baby om het leven gekomen is, ik denk dat het dit ongeval is dat u ertoe aangezet heeft om te interpellieren. In elk geval kan ik u, wat het ongeval betreft, uit het geheugen vertellen dat de wagen de gevel van het huis niet geraakt heeft. De wagen is op het voetpad tot stilstand gekomen, dus op een vrij korte afstand (ongeveer 15 meter). Een expert van het parket is naar de plaats van het ongeval gekomen en wij wachten op zijn conclusies om te weten of het drama te wijten is aan een technisch defect, een stuurfout, een slippartij, overdreven snelheid, enz. maar op dit moment is het te vroeg om mij hierover uit te spreken."

*In elk geval weet u waarschijnlijk dat de zone, op het niveau van de politie, uitgerust werd met een of meerdere preventieve snelheidscamera's alsook met een repressieve flitspaal. De snelheid zal dus objectief gemeten kunnen worden. Ik heb ook aan de hoofdcommissaris gevraagd om een analyse te maken van de statistieken van de ongevallen op die plaats, van het verkeer, het aantal passages en de snelheid. We zullen zien of er uit deze analyse objectieve elementen naar voren komen.*

*Wat de diensten Mobiliteit en Openbare Werken betreft, zij geven al lang voorrang aan thermoplastische markeringen. De verfmarkeringen vragen namelijk een jaarlijks onderhoud aangezien de verf snel vervaagt. Bovendien kan de vernieuwing van de verf, in functie van de weersomstandigheden, vaak vertraging oplopen en dat kan de voetgangers een vals veiligheidsgevoel geven doordat ze de oversteekplaats zien die slecht zichtbaar geworden is; de automobilisten zien de oversteekplaats echter niet goed genoeg. De oversteekplaats voor voetgangers is dus geen goed idee want die zou een vals veiligheidsgevoel geven. De thermoplastische markeringen hechten zich echter moeilijk aan betonnen klinkers. Wij geven dus de voorkeur aan een gedifferentieerde aanpak. Mijnheer Jellema, ik denk dat wij gedurende vele jaren ook gekleurde klinkers geplaatst hebben in de betonmassa. In dat geval is een onderhoud niet noodzakelijk. Op de hellingen van de afremmende plateaus hebben we daarentegen terug klinkers die eenvoudig te vervangen zijn. De idee is om deze hellingen te vervangen om de hardheid van de verkeersdrempel te vergroten om de snelheid op dit plateau efficiënter af te remmen. Dat is bovendien voorzien in het kader van de overheidsopdracht voor werken "Zone 30" die op dit moment wordt toegekend. Zo, mijnheer Gerard, dat zijn de elementen die ik u kan geven."*

*De burgemeester geeft het woord aan de heer Gerard:*

*"Dank u, mijnheer de burgemeester. Ik neem aan dat de afmetingen van de borden bij wet vastgelegd worden, maar ik vroeg me af of het mogelijk zou zijn om grotere borden te hebben. Ik heb namelijk gemerkt dat het bord dat een eenrichtingsweg aangeeft en geacht wordt om de auto's die van het Van Meyelplein komen tegen te houden nogal klein is. Het zou overigens een interessante oplossing kunnen zijn om voor het plateau een markering aan te brengen op de grond, met name driehoeken, maar ik weet niet of dat mogelijk is. Ik dank u voor uw tussenkomst en voor uw belangstelling."*