

## Openbare zitting van 23.05.2016

### Interpellatie van mevrouw Sandra Jen betreffende het herinrichtingsplan van de zone tussen de Kazernenlaan en de Waversesteenweg

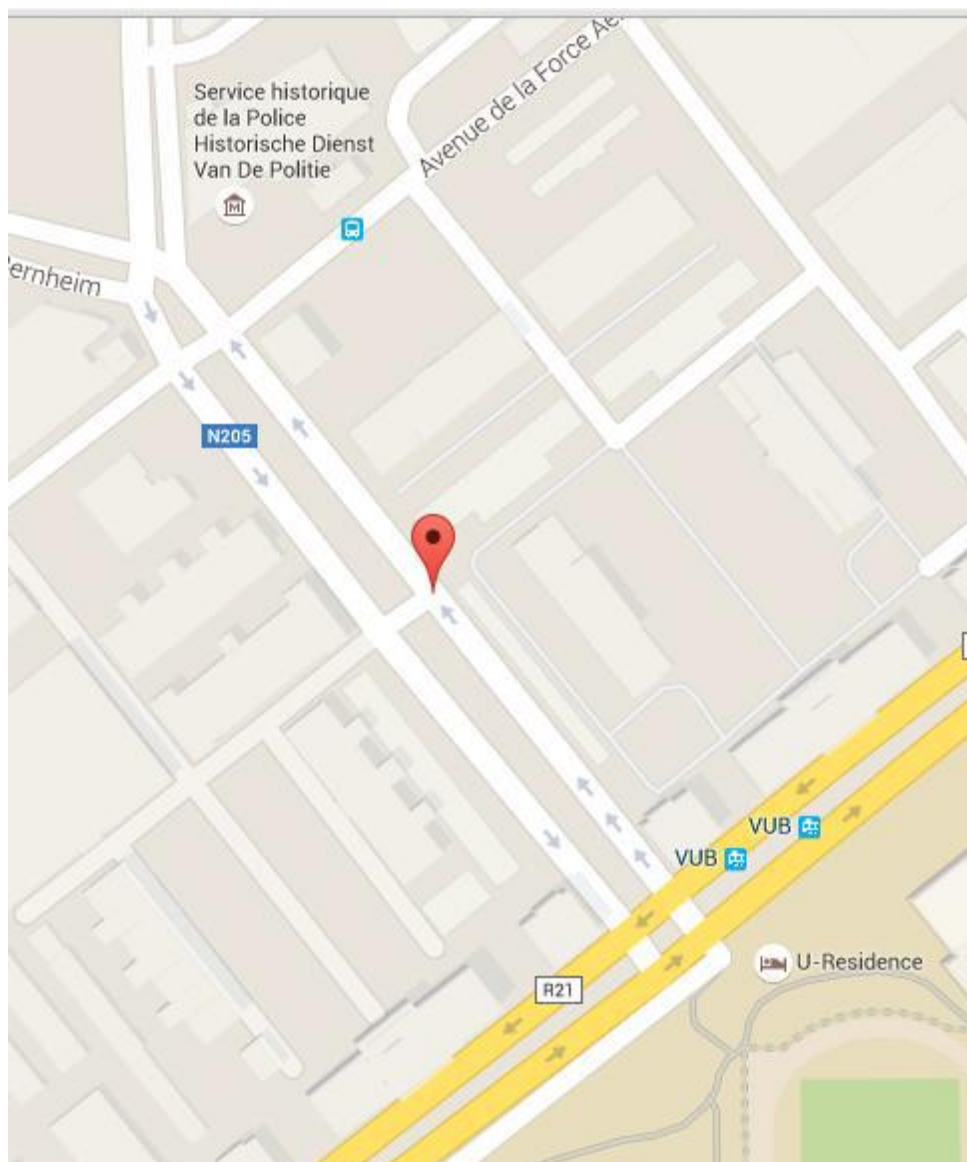
Naar aanleiding van een vraag naar informatie van begin september 2015 betreffende de fietspaden tussen Etterbeek en Elsene heeft minister Pascal Smet een globaal herinrichtingsplan van de zone tussen de Kazernenlaan en de Waversesteenweg ter sprake gebracht. Dat plan wordt op dit moment onderzocht. Die fase voorziet, volgens de informatie die wij gekregen hebben, ontmoetingen met de gemeentelijke overheid om rekening te houden met de specifieke behoeften van die zone, met inbegrip van aspecten in verband met de mobiliteit en de verbetering van de openbare ruimte in de wijk.

Op de Tweede Lansiers Regimentlaan zijn er 's ochtends en 's avonds grote files, in het bijzonder vanwege het irrationeel parkeren langs het voetpad van deze weg waardoor de toegang tot het verkeerslicht om rechts af te slaan naar de Generaal Jacqueslaan in de richting van Elsene geblokkeerd wordt. Dat leidt tot een tendens om gebruik te maken van de Nieuwelaan, die erg residentieel is, om die files te vermijden en uit te komen op de Generaal Jacqueslaan.

Vanwege die files op de wegen om de gemeente te verlaten en vanwege de vrachtwagens en bussen die langs de weg geparkeerd staan, is het fietsverkeer er gevaarlijk (geen fietspad, te weinig ruimte om langs rechts te passeren en ook geen correcte toegang en uitgang voor de centrale parallelweg). Dat is vooral 's ochtends het geval en in het bijzonder voor de jongste fietsers en begeleiders die de ingang van de campus van de VUB met zijn sportcomplex (zwembad, groene ruimten, stadion, enz.), het fietspad rond de campus van de VUB of de scholen die zich daar bevinden willen bereiken.

Tot slot lopen de voetgangers die het tramstation VUB willen bereiken of van dat station komen op een voetpad langs de kazernen dat in zeer slechte staat is en in een gang tussen de muur van de kazernen en de muur van vrachtwagens en bussen waardoor de zichtbaarheid op de straat beperkt is en er meer onveiligheid gecreëerd wordt. Vaak zijn er veel plaatsen beschikbaar op de andere parkeerassen in de buurt van de centrale laan en in de centrale laan.

Is de gemeentelijke overheid in staat om meer informatie te geven over het project voor de globale herinrichting van de zone tussen de Kazernenlaan en de Waversesteenweg, in het bijzonder over het feit rekening te houden met de noodzakelijke reorganisatie van het parkeren en het verkeer voor automobilisten, voetgangers en fietsers op de Tweede Lansiers Regimentlaan?



**Mevrouw Sandra Jen leest haar interpellatie.****De burgemeester neemt het woord:**

"Ik dank u voor de interpellatie. (...) Uw vragen zijn zeer opportuun, maar ik kan u jammer genoeg niet veel antwoorden geven en dat om verschillende redenen.

Allereerst moet u weten dat er een krachtmeting geweest is tussen het Gewest en de gemeente over het dossier van de Oudergemlaan in de tijd van mevrouw Grouwels – ongeveer een tiental jaar geleden – omdat wij gevraagd hadden dat het Gewest de Kazernenlaan zou heraanleggen, op haar zijstraten die in erbarmelijk staat zijn, (...) zowel voor fietsers en voetgangers als voor automobilisten, aangezien er een groot gebrek aan onderhoud is. Wij hadden dus een beroep ingesteld tegen het Gewest in het kader van het dossier van de Oudergemlaan, dat op dit moment loopt, uitgaande van het principe dat het akkoord dat gesloten werd met de gemeente verbroken werd en dat de punten die ingeschreven werden in de begroting van het Gewest in een continuïteit die afgesproken werd ingetrokken werden. Ik verklaar mij nader: u heeft waarschijnlijk gemerkt dat er een busstrook is die aangelegd werd op de Waverssteenweg ter hoogte van het voormalige "Maison du Bois". Het Gewest en de gemeente hadden afgesproken dat die strook zou doorlopen via het eerste gedeelte van de Waverssteenweg, vervolgens naar links op de Kazernenlaan en vervolgens op de Oudergemlaan tot de Schumanrotonde, binnen de logica van continuïteit van hoog naar laag. Er was een wil om de werkzaamheden uit te voeren op de Oudergemlaan; wij hadden een beroep ingesteld bij de Raad van State – als ik mij goed herinner (...) – en wij hebben verschillende beslissingen gehad die genomen werden, maar uiteindelijk hebben wij afgezien van dat beroep op basis van de belofte, enerzijds, dat de versmalling van twee rijstroken tot één rijstrook op de Oudergemlaan niet nadelig zou zijn omdat men afslagstroken naar links en naar rechts voorzien heeft waardoor voertuigen kunnen voorsorteren zonder de hele laan te blokkeren. Als er maar één rijstrook is en een voertuig moet afslaan naar links of naar rechts, dan blokkeert het de hele file achter zicht, maar als er meerdere rijstroken zijn, kunnen de voertuigen zich opzij zetten en dat verandert de dingen volledig. Anderzijds hebben wij van mevrouw Grouwels de belofte gekregen dat de Kazernenlaan heraangelegd zou worden. Ik heb niet nagelaten om in naam van het college de heer Smet hierover te ontmoeten en hij heeft de gedane belofte ingetrokken en het onderzoek loopt inderdaad. Wij hebben echter nog geen feedback gekregen van het Gewest over het verkeer voor voetgangers, fietsers en automobilisten, over het parkeren, enz. (...). Er is het probleem van de bomen, er is ook het dossier van het Jachthof dat een zekere uitbreiding van de wegen inhoudt en dat een coördinatie voorziet tussen de heraanleg van deze brede weg en dat project, maar wij hebben geen informatie en ik kan het mij dus niet veroorloven om te improviseren (...). Onze bedoeling is om mee te werken aan de reorganisatie van het geheel zonder echter afbreuk te doen aan de gemengdheid van zijn functies. In dat opzicht hebben wij vergaderingen gepland met de buurtbewoners, maar wij zijn niet in staat om die te laten plaatsvinden omdat wij over geen enkele informatie van het Gewest beschikken in verband met het plan van de heraanleg, noch

Secretariaat

over hun projecten. Wij weten dat het dossier onderzocht wordt bij Brussel Mobiliteit en de gewestelijke werken (...), maar wij weten niet of het in continuïteit met de werkzaamheden op de Oudergemlaan zal zijn die de komende maanden afgerond worden (...)."

**De burgemeester geeft het woord aan mevrouw Jen:**

"Ik dank u, mijnheer de voorzitter. Wij zetten de studie van het dossier dus samen met u voort en misschien zelfs in de commissie Mobiliteit om eventueel voorbereidend werk te leveren."

**De burgemeester neemt het woord:**

"Precies! Aarzel niet om opnieuw te interpellieren over dit onderwerp. Wij hopen over meer antwoorden te beschikken in september."