

Openbare zitting van 19.09.2016

Interpellatie van de heer Edoardo Traversa over de ongunstige gevolgen van de heraanleg van de Oudergemlaan voor het verkeer in de wijk Koningveld-Van Meyel

Mijnheer de voorzitter,

Tijdens de zomer heeft het Gewest de Oudergemlaan volledig heraangelegd, in het bijzonder om er rijstroken te creëren voor fietsers en het openbaar vervoer.

Wegens de werkzaamheden werd al het inkomend verkeer omgeleid langs een route – die goedgekeurd werd door de coördinatiecommissie van de bouwplaatsen (Gewest, gemeente en politiezone) – via de Koningveldstraat, de Antoine Gautierstraat, het Van Meyelplein, de Jonniauxstraat, de Dekensstraat en ten slotte de Nerviërslaan. Hierdoor was er heel wat verkeer in bepaalde van deze straten, zeker tijdens het spitsuur.

Cdh steunt initiatieven die tot doel hebben het openbaar vervoer en het fietsverkeer vlotter te laten verlopen. Toch vrezen wij dat, ook al zijn de werkzaamheden nu afgerond, de verdwijning van een rijstrook op de Oudergemlaan blijvend ongunstige gevolgen zal hebben voor de omliggende wijken.

Zou u ons daarom kunnen zeggen of de gemeente van plan is om de evolutie van het verkeer in die wijken op te volgen, wat eventueel zou kunnen leiden tot concrete maatregelen (wijziging van de rijrichting, verkeersremmers) die tot doel hebben het doorgaand verkeer te beperken? Meer algemeen, en met het oog op de toekomst, overweegt de gemeente in het licht van deze grootschalige heraanleg om het gemeentelijke mobiliteitsplan te herzien voor wat betreft het in aanmerking nemen van de belangen van de zwakke weggebruikers (fietsers en voetgangers)?

Dank voor uw antwoord.

De heer Traversa leest zijn interpellatie.**De burgemeester geeft het woord aan de heer Van Preat:**

"U steunt de werkzaamheden van het Gewest, maar tegelijkertijd spreekt u ze tegen. U distantieert zich van het programma van de regering."

De burgemeester geeft antwoord:

"Ik wil graag herhalen dat het Gewest haast gemaakt heeft om het aantal rijstroken op de Oudergemlaan te verlagen en dat wij tegen die verlaging gevochten hebben in het kader van de heraanleg van deze laan. Wij hebben met name een beroep ingesteld bij de Raad van State. Wij hebben die procedure echter niet tot het einde voortgezet aangezien wij uiteindelijk een compromis bereikt hebben met het Gewest. Dat compromis had de heraanleg van de Kazernenlaan tot doel in ruil voor de intrekking van onze beraadslaging betreffende de Oudergemlaan. De beloofde werkzaamheden werden echter niet uitgevoerd en het budget dat daartoe een tiental jaar geleden voorzien werd heeft een andere bestemming gekregen.

De gemeente probeert de problemen die anderen veroorzaken op te lossen, maar de werkzaamheden gaan de afwerkingfase in en we moeten het einde van die werkzaamheden (dat wil zeggen dat de groene en de rode golven werken en dat de laatste wegmarkeringen aangebracht zijn) afwachten om de situatie verder op te volgen. De strijd tegen het doorgaand verkeer in de naburige wijken houdt in dat de bewoners moeten kiezen tussen

- hun eigen verkeersgemak, waarbij zij het doorgaand verkeer zullen moeten aanvaarden;
- de veiligheid en de rust in hun wijk, waarbij verkeersslussen ingevoerd worden. Samengevat leidt de invoering van die verkeersslussen (met kleine lokale inrichtingen en wijzigingen van rijrichting) ertoe dat een bestuurder die de wijk bijvoorbeeld inrijdt via de Jachtlaan geen andere keuze zou hebben om terug te keren naar de Jachtlaan. Dat kan hinder veroorzaken voor de buurtbewoners.

Het evenwicht tussen het algemeen belang en het individueel belang is altijd moeilijk te vinden!

In deze situatie blijkt uit niets dat een dergelijke keuze gemaakt moet worden. Als de bewoners laten weten dat het verkeer aanzienlijk toeneemt en vragen dat er dwingende maatregelen genomen worden, dan zullen de diensten de te nemen maatregelen grondig bestuderen en hierover een wijkonderzoek organiseren.

De burgemeester geeft het woord aan de heer Traversa:

"Het doel van mijn vraag was te weten te komen of het mogelijk zou zijn om een ontmoeting te organiseren met de bewoners wanneer de werkzaamheden afgerond zijn met het doel om met hen te overleggen over de manier waarop het verkeersplan gewijzigd zou kunnen worden."